VIIMSI VALLAVALITSUS

EHITUS- JA KOMMUNAALOSAKOND

OTSUS

Viimsi märts 2026

Projekteerimistingimused, Haabneeme alevik
Hundi tee, Küti tee, Küti tee L1, Naaritsa tee
ja Nurme põik 32 piirkonda
uue sideliini rajamise ehitusprojekti koostamiseks

Lähtudes Viimsi Vallavalitsusele 09.03.2026 esitatud projekteerimistingimuste taotlusest nr 2611002/02153 ja võttes aluseks ehitusseadustiku § 27, ehitusseadustik § 83 lg 1 p 1 ning Viimsi Vallavalitsuse 20.01.2026 korralduse nr 18 , Harju maakond, Viimsi vald, Haabneeme alevik, Hundi tee, Küti tee, Küti tee lõik ja Nurme põik 32 kinnistutele mitut kinnisasja läbiva uue sideliini rajamise kohta ehitusprojekti koostamiseks.

PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE EELNÕU

1. Ehitustegevuse liigi täpsustus:

Projekteerimistingimustega soovitakse rajada Harju maakond, Viimsi vald, Harju maakond, Viimsi vald, Haabneeme alevik, Hundi tee, Küti tee, Küti tee lõik ja Nurme põik 32 kinnistutele sidekanalisatsioon ja uus side maakaabelliin. Siderajatiste eesmärk tegevuse eesmärk on laiendada olemasolevat sidevõrku majapidamisteni, millel puudub sidevõrguga kaabelühendus. Sideliin on kavandatud valdavalt munitsipaalomandis olevatele transpordimaa sihtotstarbega kinnistutele. Lisaks on sideliini rajamine kavandatud Nurme põik 32 eraomandis olevale kinnistule. Ehitise planeeritav asukoht on ära näidatud projekteerimistingimustele lisas „asendiskeem“.

2. Projekteerimistingimuste andja:

Asutus: Viimsi Vallavalitsus
Asutuse registrikood: 75021250
Telefon: 602 8800
E-post: info@viimsivv.ee
Volitatud ametiisikud: Enel Valli, Raido Kübarsepp

3. Taotluse andmed:

Liik: Projekteerimistingimuste taotlus
Number 2611002/02153
Kuupäev 09.03.2026

4. Ehitamisega hõlmatavate kinnisasjade andmed:

Harju maakond, Viimsi vald, Haabneeme alevik, Hundi tee, Küti tee, Küti tee lõik ja Nurme põik 32 kinnistud.

5. Projekteerimistingimuste andmise alus:

5.1. Projekteerimistingimuste 09.03.2026 taotlus nr 2611002/02153.
5.2. Viimsi Vallavolikogu 11. jaanuari 2000 otsusega nr 1 kehtestatud Viimsi valla mandriosa üldplaneering.

5.3. Viimsi Vallavolikogu 18.01.2005 otsusega nr 8 kehtestatud Kuuse III maaüksuse detailplaneering.
5.4. Viimsi Vallavolikogu 14.02.2006 otsusega nr 13 kehtestatud Kuuse II maaüksuse detailplaneering.
5.5. Viimsi Vallavolikogu 24.11.2015 otsusega nr 105 kehtestatud Küti tee 13, Küti tee 20 ja Küti tee L2 detailplaneering.
5.6. Ehitusseadustik § 27
5.7. Ehitusseadustik § 83 lg 1 p 1

6. Projekteerimistingimuste sisu ja põhjendused:

6.1. Viimsi Vallavalitsusele esitati 09.03.2026 projekteerimistingimuste taotlus nr 2611002/02153, millega sooviti rajada Harju maakond, Viimsi vald, Haabneeme alevik, Hundi tee, Küti tee, Küti tee lõik ja Nurme põik 32 kinnistutele uus maakaabelliin. Siderajatiste eesmärk on laiendada olemasolevat sidevõrku majapidamisteni, millel puudub sidevõrguga kaabelühendus.
6.2. Vastavalt ehitusseadustiku § 27 lg 1 võib pädev asutus põhjendatud juhul anda olulise rajatise ehitusprojekti koostamiseks projekteerimistingimused, kui detailplaneeringu kehtestamisest on möödas üle viie aasta. Ehitusseadustiku § 27 lg 2 kohaselt peab haldusorgan projekteerimistingimuste andmisel arvestama rajatise asukohas väljakujunenud keskkonda, üldplaneeringus määratud tingimusi ja seda, et projekteerimistingimuste andmine ei oleks vastuolus õigusaktide ning isikute õiguste või avaliku huviga.
6.3. Vastavalt ehitusseadustiku § 27 lg 4 täpsustatakse projekteerimistingimustega asjakohasel juhul hoone või olulise rajatise detailplaneeringus käsitletud maa-alal asuva ehitise teenindamiseks vajaliku ehitise võimalikku asukohta, ehitusuuringu tegemise vajadust ja haljastuse ning heakorra või liikluskorralduse põhimõtteid.
6.4. EhS § 83 lg 1 p 1 kohaselt on uue sideliini rajamiseks nõutavad projekteerimistingimused.
6.5. Sideliini puhul on tegemist olemasolevaid hooneid ja rajatisi teenindava maa-aluse rajatisega, mis sobitub mahuliselt ja otstarbelt piirkonna väljakujunenud keskkonda ning millel puudub oluline ruumiline mõju.
6.6. Telia Eesti AS puhul on tegemist elutähtsa sideteenuse osutajaga kelle telefoniteenust, mobiiltelefoniteenust või andmesideteenust tarbib vähemalt 10 000 lõppkasutajat.
6.7. Projekteerimistingimused määratakse, Harju maakond, Viimsi vald, Haabneeme alevik, Hundi tee, Küti tee, Küti tee lõik ja Nurme põik 32 side maakaabelliini rajamise ehitusprojekti koostamiseks.
6.8. Projekteerimistingimuste andmise käigus selgitatakse välja sundvalduse seadmise vajadus.
6.9. Projekteerimistingimuste menetlus viiakse läbi avatud menetlusena, kuna planeeritud tegevus asub üldplaneeringu kohaselt detailplaneeringu kohustusega alal ja planeeritud ehitise alale jääb 4 piirkonda, millel on kehtiv detailplaneering. Avatud menetlus viiakse läbi ehitusseadustiku § 31 lg 1 alusel.
6.10. Viimsi Vallavolikogu 18.01.2005 otsusega nr 8 kehtestatud Kuuse III maaüksuse detailplaneeringus tuleb sidevarustus tagada vastavalt Elion Ettevõtted AS-i telekommunikatsioonialastele tehnilistele tingimustele nr. 2847360 14.04.2004. on telefoniside tagamiseks planeeritud maaüksuse tänavatele ette nähtud 1-avaline sidekanalisatsioon PVC-plasttorudest ø100 mm, millest teha sisestused kruntidele plasttorudega ø50 mm. Hargnemistel kasutada KKS-tüüpi sidekaeve või sadulharusid. Maaüksuse piirile ja maaüksuse elamukvartali koormuskeskmesse paigaldada väikest tüüpi sidejaotuskapid. Detailplaneeringu kohaselt on sidekanalisatsioon ette nähtud transpordimaal asuvale haljasalale. Haljastuse osas tuleb projektide koostamise käigus anda hoonete asendiplaanil haljastuse ideelahendus. Planeeringualal märkimisväärne kõrghaljastus puudub. Leida võimalusi täiendava kõrghaljastuse rajamiseks. Ridaelamukruntide parkimisalad lahendada kõrghaljastusega. Teede äärde rajatakse murukattega haljasalad.
6.11. Viimsi Vallavolikogu 14.02.2006 otsusega nr 13 kehtestatud Kuuse II maaüksuse detailplaneeringu kohaselt tuleb planeeringu ala sidevarustus lahendada vastavalt Elion Ettevõtete AS tehnilistele tingimustele nr.3720971 (v.t Insenerivõrkude koondplaan joonis

PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE EELNÕU

nr. 6). Trasside lõplik asukoht täpsustatakse tööprojekti käigus. Detailplaneeringu kohaselt on sidekanalisatsioon ette nähtud transpordimaal asuvale haljasalale. Detailplaneeringuga nähakse ette kõrghaljastuse maksimaalne säilitamine. Kõrghaljastuse säilitamine on näidatud põhijoonisel. Viirutusega märgitud alal kuuluvad säilitamisele kõik puud alates rinnasdiameetrist 22cm. Samuti kuulub sellel alal säilitamisele 100% pinnasest. Kruntide nr. 1-4 ehitusalas on nõue vastavalt võimalusele säilitada puud rinnasdiameetirga alates 25 cm-st. Planeeringuala läbiva tee äärde rajada kõrghaljastus. Tee kitsendatud kohtadele istutada neljast puust koosnev puugrupp. Varju tekkimine aitab automaatselt kaasa kiiruse vähendamisele. Krundi piirile planeeritava madalhaljastuse kõrguseks on maksimaalselt 1.50m ning soovitavalt kasutada lehtpuud (lehtpõõsast). Krundile on lubatud piirdeaia rajamine kõrgusega kuni 1,70m. Piirdeks kasutada ažuurset puitplankaeda. Massiivse piirde rajamine on keelatud. Jäätmemajanduse lahendamiseks tuleb planeeritud kruntidele näha ette 1-4 prügikonteinerid, mis tuleb paigutada selliselt, et oleks võimalik korraldada prügivedu ja oleks tagatud prügiautode juurdepääs konteineritele. Prügi on soovitav juba tekkekohas sorteerida ja koguda eraldi konteineritesse. Prügikonteinerid on soovitav paigutada selliselt, et need asuvad varjus ja on esteetiliselt varjatud. Prügikonteinerid asetada naaberkrundi piirist vähemalt 3 meetri kaugusele. Olemasolevate kuivenduskraavide asukohta ja funktsioone planeeringuga ei muudeta.

6.12. Projekteerimistingimustega määratakse sideliini rajamise tingimused, sealhulgas ehituslikud ja arhitektuursed nõuded, samuti maa- või veealal paiknevate ehitiste teenindamiseks vajalike rajatiste võimalik asukoht. Lisaks sätestatakse haljastuse, heakorra ja liikluskorralduse põhimõtted ning täpsustatakse detailplaneeringus esitatud lahendusi, lähtudes olemasolevast olukorrast. Uue sideliini asukoht projekteerida vastavalt projekteerimistingimustele lisatud asendiskeemile.

6.13. Sideliini rajatise aluseks riigi- ja era kinnistutel on kinnistute omanike notariaalsed servituudi lepingud isikliku kasutusõigusega koormamiseks sideliini valdaja kasuks.

7. Projekteerimist puudutava maa-ala insener-tehnilised lahenduste ja võrkude nõuded:

7.1. Ehitusprojekti koostamisel tuleb lähtuda tehnovõrkude valdajate tehnilistest tingimustest. Tehnilised tingimused tellib huvitatud isik.

7.2. Projektis selgitada ja täpsustada olemasolevate või ümberpaigutamist vajavate maa-aluste kommunikatsioonide asukohad nende omanikega ja valdajatega.

7.3. Projekti asendiplaanil esitada kõik olemasolevad tehnovõrgud koos kaitsevööndidega.

7.4. Projektis esitada projekteeritava sideliini alguspunkti, pöördepunktide ja lõpp-punkti koordinaadid.

7.5. Sideliini projekti joonistel esitada projekteeritava trassi asukoht koos kaitsevööndiga.

7.6. Sideliini trassivaliku staadiumis esitada joonis mõõtkavas M 1:500, eelnevalt kooskõlastada valla ehitus- ja kommunaalosakonnaga.

7.7. Kajastada ehitusprojektis ehitustöödega kavandatavate kaevetööde teostamist vastavalt Viimsi Vallavolikogu määruse 16.03.2021 nr 10 „Viimsi valla kaevetööde eeskiri“ nõuetele.

7.8. Kajastada ehitusprojektis kogu ehitus- ja kaeveala taastamine täies ulatuses. Ehitusprojekti koosseisus esitada katendite taastamise osa (haljasalade ja teekatete osas) ning vajadusel teekatete taastamine kogu ehitus- ja kaevala lõikes täies ulatuses, sh vajadusel teede uue aluse ehitus.

7.9. Kajastada projektis, et ehituse käigus kasutatavate maa-alade, juurdepääsu teede ja -teeosade kahjustamisel, tuleb taastada nende ehituseelne seisund ja teedel teekonstruktsioon, teekatend ja teekattemärgistus. Tööde käigus eemaldatud ja kahjustatud haljastuse puhul tuleb rajada uus haljastus, sh vajadusel teede ja teede uue aluse ehitus. Katete taastamise mahud kooskõlastada Viimsi valla ehitus- ja kommunaalosakonna teede spetsialistiga

7.10. Rajatiste asukoha valikul ja projekteerimisel arvestada nende sobivust teiste ehitistega ja tagada, et nende väljaehitamine ja toimimine ei segaks üksteist ning võimaldaks hilisemalt teha nende hooldust ja remonti.

7.11. Sideliini asukoha valikul arvestada kinnistutel olemasolevate kaitsevööndite ja muude piirangute ning kitsenduste valdajate tingimustega.

PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE EELNÕU

7.12. Sideliini trass tuleb projekteerida transpordimaal ühele poole tee serva, vältides torustiku rajamist teekoridori mõlemale poole. Erandkorras, möödapääsmatu takistuse korral, võib torustiku rajada kahele poole teed.
7.13. Sideliini läbimised tee alt tuleb projektis lahendada teega risti, vältides diagonaalset läbilõiget
7.14. Sideliin tuleb projekteerida transpordimaadel sõidutee kõrval asuvale sõidutee teenindamiseks ette nähtud haljasalale arvestades olemasolevaid trasse. Sõidutee alla sideliini projekteerimist tuleb võimalusel vältida.
7.15. Projekteeritavatele ja ehitatavatele sideliinile, mis hakkab paiknema olenevalt projekteerimise käigus konkreetsest trassi valikust, riigi- ja era kinnistutel, tuleb sõlmida kui nende rajatiste tulevasel omanikul, riigi- ja era kinnistute omanikega notariaalsed servituudi lepingud maade isikliku kasutusõigusega koormamiseks kasuks.

8. Haljastuse, heakorra ja liikluskorralduse põhimõtted

8.1. Säilitada võimalusel sideliini projekteerimisel ja rajamisel maksimaalselt olemasolev kõrghaljastus.
8.2. Projekteerimistingimustega määratud kinnistutel võib kinnistu omaniku ja kinnistul asuvate tehnovõrkude valdajate nõusolekul muuta projekteeritava tehnovõrgu asukohta olemasoleva kõrghaljastuse säilitamise tagamiseks.
8.3. Kui ehitustegevuse käigus tekib haljastuse taastamise vajadus, tuleb see kajastada ehitusprojektis eelprojekti mahus või esitada koos ehitusloa taotlusega eraldi haljastusprojekt.
8.4. Haljastuse planeerimisel ja taastamisel tagada liiklusohutus ja nähtavus transpordimaadel.
8.5. Kajastada ehitusprojektis säilitatav ja likvideeritav kõrghaljastus. Näidata asendiplaanil säilitatavate puude ümber 2 m kaitsetsoon. Kui trass ulatub puu kaitsetsooni, siis nihutada võimalusel trassi, vastasel juhul näidata puud likvideeritavana.
8.6. Kõrghaljastuse likvideerimisvajaduse korral tuleb taotleda Viimsi Vallavalitsuse keskkonnaosakonnalt raieluba, kes määrab vajadusel asendusistutuse vastavalt kehtivale korrale.

9. Nõuded projektile ja vormistusele:

9.1. Ehitusprojekt koostada vastavalt tervisekaitse, tuleohutuse ja teistele õigusaktidele ning kehtestatud valla üldplaneeringule ja teemaplaneeringutele.
9.2. Projekt peab olema koostatud ja allkirjastatud EhS ettenähtud pädeva isiku poolt ning majandustegevuse registris registreeritud projekteerimise õigust omava ettevõtja poolt.
9.3. Projekt vormistada kaasajastatud ja tegelikku olukorda kajataval alusplaanil ning vastavuses majandus- ja taristuministri määrusele 14.04.2016 nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostus-mõõdistamisele esitatavad nõuded“.
9.4. Geodeetiliste uurimistööde käigus mõõdistada tehnovõrkude asukohad ja kooskõlastada need võrkude valdajatega. Geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud projekti (sh olemasolevad ja projekteeritavad tehnovõrgud jms) koostamiseks vajalikus mahus. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse ja kooskõlastataval joonisel näidatud geodeetilise alusplaani koostaja andmed ja töö number. Koostatud geodeetiliste uurimistööde aruanne tuleb esitada vallavalitsuse planeerimisosakonnale digitaalselt läbi Viimsi geomõõdistuste infosüsteemi https://geoveeb.viimsi.ee/.
9.5. Projekt peab vastama majandus- ja taristuministri määrusele 17.07.2015 nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“ ning olema vormistatud mõõtkavas M 1:500 paberkandjal ja digitaalsel andmekandjal, joonised DWG faili formaadis ning PDF-is, seletuskiri PDF-is, sh sisukord, seletuskiri, joonised, kooskõlastuste koondtabel jm. Väljastatud projekteerimistingimused ja muu projektiga seonduv informatsioon lisada projekti kausta.
9.6. Projekt peab sisaldama ehitamiseks vajalikel kaevetöödel teisaldatava pinnase mahte (m^3), sh kogu väljakaevatava pinnase maht, utiliseeritava pinnase maht, tagasitäidetava pinnase maht, juurde veetava pinnase maht, sealhulgas eraldi liiv, killustik ja muld. Projektis näidata väljakaevatava pinnase ajutise ja alalise ladustamise asukohad ning utiliseeritava pinnase utiliseerimise asukohad.

PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE EELNÕU

9.7. Projekt peab sisaldama Viimsi Vallavolikogu 22.09.2022 määrusega nr 15 kehtestatud Viimsi valla jäätmehoolduseeskirja § 33 lg 3 kohaseid andmeid.
9.8. Ehitustööde käigus likvideeritavate kõrghaljastuslike elementide raie tuleb taotleda luba Viimsi Vallavalitsuse keskkonnaosakonnalt, kes vajadusel määrab asendusistutused lähtuvalt koostatud dendroloogilise uuringu tulemustest.
9.9. Säilitatavale kõrghaljastusele tuleb tagada ehitusaegne kaitse vastavalt standardile EVS 939-3:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa 3: Ehitusaegne puude kaitse“.
9.10. Ehitusprojekti vormistamisel võtta aluseks majandus- ja taristuministri juhendmaterjal – Ehitusprojekti dokumentide digitaalse vormistamise nõuded ehitusloa elektroonilisel taotlemisel.
9.11. Enne ehitustöödega alustamist tuleb esitada ehitisregistri www.ehr.ee kaudu ehitusteatis koos ehitusprojektiga.

10. Nõuded ehitustööde teostamisel:

10.1. Ehitustööd tuleb teostada soovitatavalt kinnisel meetodil suundpuurimise teel ning vastavuses Viimsi Vallavolikogu määrusele 16.03.2021 nr 10 „Viimsi valla kaevetööde eeskiri“.
10.2. Ehitustööde käigus tuleb ehitus- ja kaeveala taastada täies ulatuses vastavalt ehitusprojektile.
10.3. Ehituse käigus kahjustatud teede ning juurdepääsuteede taastamisel peab järgima Viimsi valla kaevetööde eeskirja ja taastamised peavad vastama majandus- ja taristuministri määrusele 03.08.2015 nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
10.4. Ehituse käigus kasutatavate maa-alade, juurdepääsu teede ja -teeosade kahjustamisel, tuleb taastada nende ehituseelne seisund ja teedel teekonstruktsioon, teekatend ja teekattemärgistus.
10.5. Tööde käigus eemaldatud ja kahjustatud haljastuse puhul tuleb rajada uus haljastus lähtudes Viimsi Vallavolikogu määrusest 16.03.2021 nr 10 „Viimsi valla kaevetööde eeskiri“.
10.6. Ehitustööde läbiviimisel projekteerimistingimustes esitatud teedel ja nendega piirnevatel kinnistutel, nende teede vahetus läheduses ja juurdepääsuteede kasutamise korral ning vajadusel sulgeda teid osaliselt või ka lühiajaliselt täielikult, tuleb koostada selleks ajutine liikluskorralduste skeem vastavalt majandus- ja taristuministri määrusele 13.07.2018 nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
10.7. Teede osalisel või täielikul sulgemisel lähtuda Viimsi Vallavolikogu määrusest 27.01.2015 nr 1 „Viimsi valla teede ajutise sulgemise eeskiri“. Teede osalise või täieliku sulgemise ajaks on Viimsi Vallavalitsuse ehitus- ja kommunaalosakonna poolt väljastatavale kaeveloale ning ehitaja poolt esitatud tee sulgemise avaldusele märgitud ehitustööde teostamise periood tee osaliseks või täielikuks sulgemiseks.
10.8. Teede osalise või täieliku sulgemise ajaks liikluskorralduse skeemi kohaselt tuleb ehitajal tasuda tee sulgemise maks vastavalt Viimsi Vallavolikogu määrusele 27.01.2015 nr 2 „Viimsi valla teede ja tänavate sulgemise maks“.
10.9. Ehituse käigus teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud.
10.10. Viis päeva enne ehitustööde alustamist esitada ehitajal valla ehitus- ja kommunaalosakonnale avaldus kaevetööde teostamiseks infosüsteemis OPIS (viimsi.opis.ee), mille alusel väljastatakse kaeveluba.
10.11. Ehitusprojekti vormistamisel võtta aluseks majandus- ja taristuministri juhendmaterjal – Ehitusprojekti dokumentide digitaalse vormistamise nõuded ehitusloa elektroonilisel taotlemisel.
10.12. Enne ehitustöödega alustamist tuleb esitada ehitisregistri www.ehr.ee kaudu ehitusteatis koos ehitusprojektiga.

11. Kaasamine:

11.1. EhS § 31 lõike 3 ja lõike 4 kohaselt kaasati projekteerimistingimuste menetluses arvamuste avaldamiseks ehitisregistri kaudu masskaasamisega kõik menetluses olevate katastriüksuste omanikud ja nende naaberkinnistute omanikud ning AS Viimsi Vesi, Imatra Elekter AS, Elisa Eesti AS, Telia Eesti AS, Adven Eesti AS ja KH Energia-Konsult AS.

PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE EELNÕU

11.2. Kohalik omavalitsus korraldab projekteerimistingimuste andmise avatud menetlusena EhS § 31 lg 1 ja haldusmenetluse seaduse § 48 alusel.
11.3. Huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, on õigus avatud menetluse raames esitada menetlust läbiviivale haldusorganile eelnõu kohta ettepanekuid ja arvamusi.
11.4. Projekteerimistingimuste menetlusest teavitati avalikkust 27.03.2026 ajalehes „Viimsi Teataja“ ja avalikustati projekteerimistingimuste eelnõu Viimsi Vallavalitsuse veebilehel.
11.5. Avaliku huvi korral korraldatakse asja arutamiseks avalik istung.

12. Projekteerimistingimuste kehtivusaeg ja vaidlustamine:

12.1. Projekteerimistingimused on ehitusprojekti kohustuslik osa ja kehtivad viis aastat.

Tulenevalt eelpool toodust ja ehitusseadustiku § 27, ehitusseadustik § 83 lg 1 p 1 alusel ning kooskõlas Viimsi Vallavalitsuse 20.01.2026 korralduse nr 18.

Viimsi Vallavalitsuse ehitus- ja kommunaalosakond

OTSUSTAB:

1. Määrata projekteerimistingimuse , Haabneeme alevik, Hundi tee, Küti tee, Küti tee lõik ja Nurme põik 32 kinnistutele mitut kinnisasja läbiva sideliini ja sidekanalisatsiooni ehitusprojekti koostamiseks.
2. Teha otsus teatavaks projekteerimistingimuste taotlejale.
3. Otsus lisada ehitisregistrisse.
4. Käesoleva haldusakti peale on võimalik esitada vaie Viimsi Vallavalitsusele 30 päeva jooksul projekteerimistingimuste andmisest arvates või vaidlustada see Tallinna Halduskohtus (Pärnu mnt 7, 15082 Tallinn) 30 päeva jooksul arvates päevast, millal isik vaidlustatavast projekteerimistingimuste andmisest teada sai või oleks pidanud teada saama.

(allkirjastatud digitaalselt)

Enel Valli
ehitusteenistuse juhataja

Raido Kübarsepp
tehnovõrkude vanemspetsialist

Lisad: 1. Asendiskeem

PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE EELNÕU